



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 10.08.2020 r.

UP/SOIZ-4004/1302/20  
Nr wpływu - 17047

**TELE-FONIKA KABLE S.A.**  
**ul. Cegielskiego 1**  
**32-400 MYŚLENICE**  
**adres do korespondencji:**  
**ul. Fordońska 152**  
**85-957 BYDGOSZCZ**

**Dotyczy: wniosku z dnia 24.07.2020 r. (wpływ dnia 27.07.2020r.) o uzgodnienie lokalizacji zjazdu na działkę o nr ew. 2 obr. 217, na teren budowy hali produkcyjnej z wieżą technologiczną na działce o nr ew. 1/2 obr. 220.**

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że zezwala na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej znajdującej się na działkach o nr ew. 36/1 i 36/2 obr. 217 na działkę o nr ew. 2 obr. 217- zjazd na budowę, na czas określony, tj. do dnia 31.12.2022r. na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszego pisma.
2. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską oraz wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Parametry zjazdu należy projektować w taki sposób aby nie naruszyć istniejącego chodnika w ciągu ulicy Fordońskiej.
4. Parametry zjazdu dostosować do gabarytów oraz korytarza ruchu miarodajnego pojazdu korzystającego ze zjazdu.
5. Zjazd wykonać w krawężnikach. Na styku krawędzi zjazdu i jezdni ulicy zastosować krawężniki najazdowe, wyniesione min. 2 cm ponad nawierzchnię ulicy. Na styku krawędzi zjazdu i pobocza/chodnika zastosować oporniki wtopione.
6. Należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie zjazdu, przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego odpływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni ulicy. Wody opadowe z terenu wewnętrznego nie mogą być odprowadzone na teren pasa drogowego i odwrotnie na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz na podstawie art. 234 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.).
7. W granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdu twarda ulepszona, zapewniająca odpowiednią nośność konstrukcji zjazdu i dostosowana do ruchu pieszych.
8. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, krzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor własnym staraniem i na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu wg warunków wydanych przez właściwego gestora.
9. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
10. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany/projekt/dokumentację techniczną zjazdu oraz odtworzenia terenu po jego likwidacji.



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

11. Należy sporządzić i uzgodnić z ZDMiKP projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego związanej z robotami wykonywanymi w pasie drogowym, oznakowaniem zjazdu oraz zmian w oznakowaniu istniejącym drogi wewnętrznej.
12. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy odpowiednio dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz uzyskać zgodę zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
13. Wykonawca robót zobowiązany jest do oczyszczania kół pojazdów wyjeżdżających z budowy na ulicę, a w przypadku zabrudzenia pasa drogowego do jego natychmiastowego oczyszczenia.
14. Ładunek należy skutecznie zabezpieczyć przed ewentualnym wysypywaniem (wylewaniem) na pas drogowy.
15. Obsługa budowy może odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tj. drogi wojewódzkie inne, niż te, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, drogi powiatowe oraz drogi gminne stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.
16. Korzystanie ze zjazdu powinno odbywać się w sposób nie zakłócający ruchu na ulicy Fordońskiej.
17. Wykonawca zobowiązany jest do naprawy wszelkich zniszczeń elementów pasa drogowego spowodowanych przez przejazd pojazdów obsługujących budowę – w trybie natychmiastowym. Naprawy należy dokonać po wcześniejszym uzgodnieniu z ZDMiKP warunków technicznych i sposobu odbudowy zniszczonych elementów. Inwestor wraz z Wykonawcą w trakcie trwania całego procesu inwestycyjnego podejmuje naprawę zniszczonych elementów pasa drogowego z własnej inicjatywy, bez konieczności interwencji ze strony ZDMiKP.
18. Odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim spowodowane pracami budowlanymi, obsługą budowy, w tym mające związek z uszkodzeniem elementów pasa drogowego (np. uszkodzenie nawierzchni jezdni i oznakowania) oraz jego zanieczyszczeniem lub uszkodzeniem infrastruktury technicznej ponosi Wykonawca.
19. Zjazd należy zlikwidować niezwłocznie po uzyskaniu decyzji zezwalającej na użytkowanie obiektu (hali produkcyjnej), nie później niż do dnia 31.12.2022 r. przywracając stan pierwotny pasa drogowego, wcześniej powiadamiając o tym fakcie ZDMiKP w Bydgoszczy.  
W przedmiotowym przypadku nie ma możliwości wydania decyzji administracyjnej uzgadniającej lokalizację zjazdu na podstawie i z tytułu art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), ponieważ droga znajdująca się na działkach o nr ew. 36/1 i 36/2 obr. 217 nie stanowi drogi publicznej, a drogę wewnętrzną w zarządzaniu ZDMiKP w Bydgoszczy. Tym samym Dyrektor ZDMiKP nie jest organem legitymowanym do wydania w tym zakresie decyzji.  
Jakikolwiek odstępstwa od niniejszego pisma wymagają ponownego uzgodnienia z ZDMiKP w Bydgoszczy.

#### Załączniki:

1. Załącznik graficzny - kopia planu zagospodarowania terenu z zaznaczoną lokalizacją zjazdu.

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

#### Kontakt:

Justyna Drożdż (052) 582 27 71

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP  
Kierownika  
Sekcji Obsługi Inwestora Zewnętrznego  
mgr inż. Bogumił Bieliński